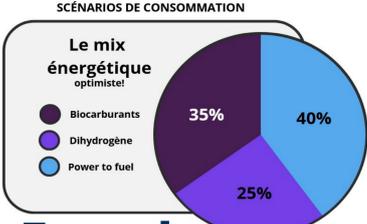
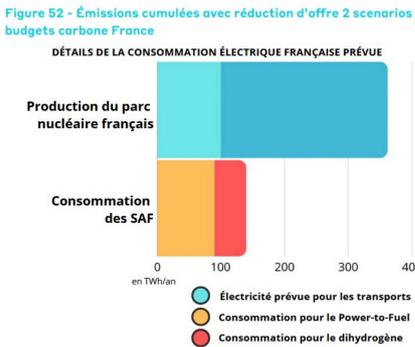
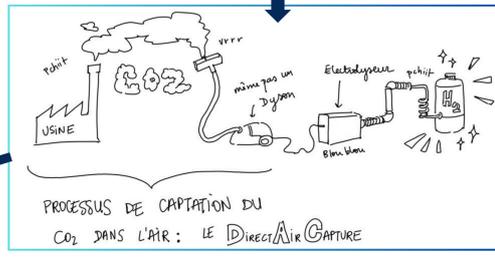


Si on ne change pas de dynamique d'ici 2050
compter sur la sobriété (faute être optimiste!)
Impossible à concevoir d'ici 2030 en tout cas...



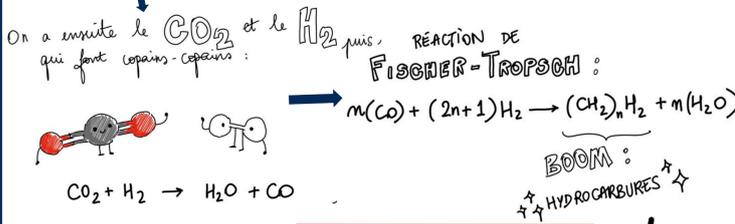
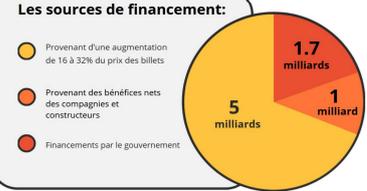
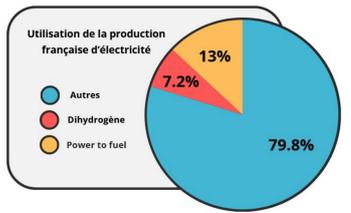
Parmi les SAF, il y a les **CARBURANTS de SYNTHÈSE** (ou les "e-carburants")



environ **1650€/t** de carburant en 2050

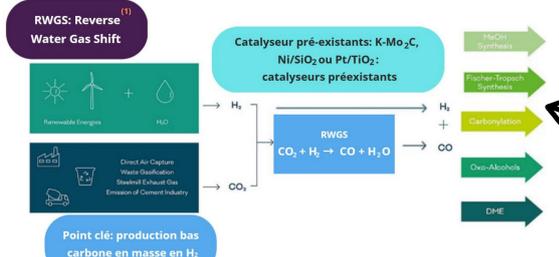
c'est **2.5 fois plus** que pour le kérosène

COÛTS DES SAF
7.7 milliards d'euros par an



MAIS ! PROBLÈME :
1t de KÉROSÈNE PEL = 28 MWh (chiffres très optimistes) → 50% de pertes énergétiques → 13 MWh
↳ il faut chauffer beaucoup...

Pour conclure:
Le futur est fait de **sobriété** et beaucoup de **décarbonation**.
Problèmes: les SAF coûtent très cher et nécessitent beaucoup d'électricité
Espoirs: avancées technologiques permettant d'utiliser moins de ressources et d'améliorer les coûts



Recherches et développement du RWGS: très prometteur si on trouve de nouveaux catalyseurs de réaction

*Source : ADME, 3 scénarios pour décarboner le secteur aérien, 2021
** Source : The Shift Project, Pouvoir voler en 2050, 2021

